

Information Bürgervereine Baumaßnahmen Südtangente, B10, B3/L605

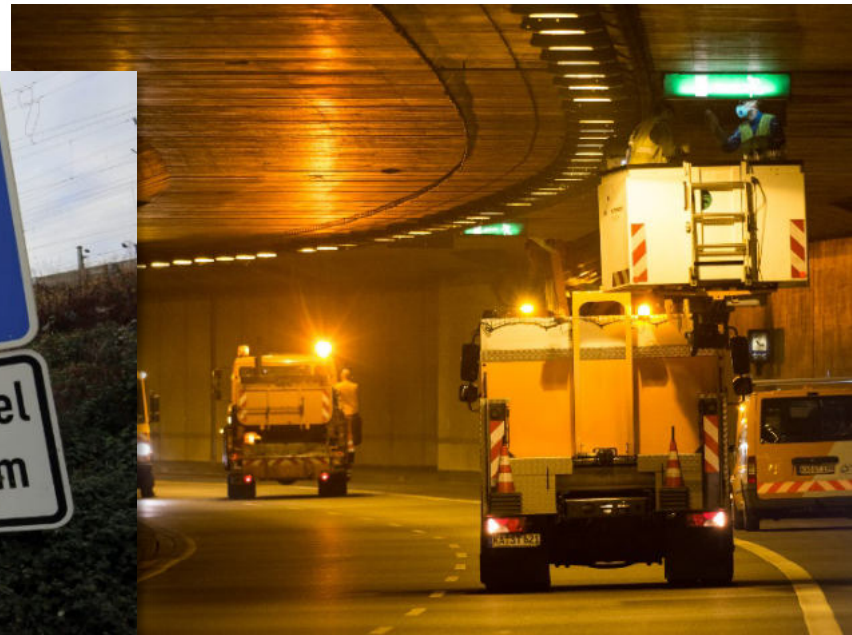
Videokonferenz

15. Februar 2021

Edeltrudtunnel Südtangente

Erneuerung der Tunnelbetriebstechnik und Fahrbahn-/Bauwerksanierung

Bildquelle: BNN



Bildquelle: SWK-Straßenbeleuchtung © Weiß

1. Ausgangslage/Notwendigkeit

- Betriebs- und Verkehrstechnik nicht mehr Stand der Technik gemäß Richtlinien

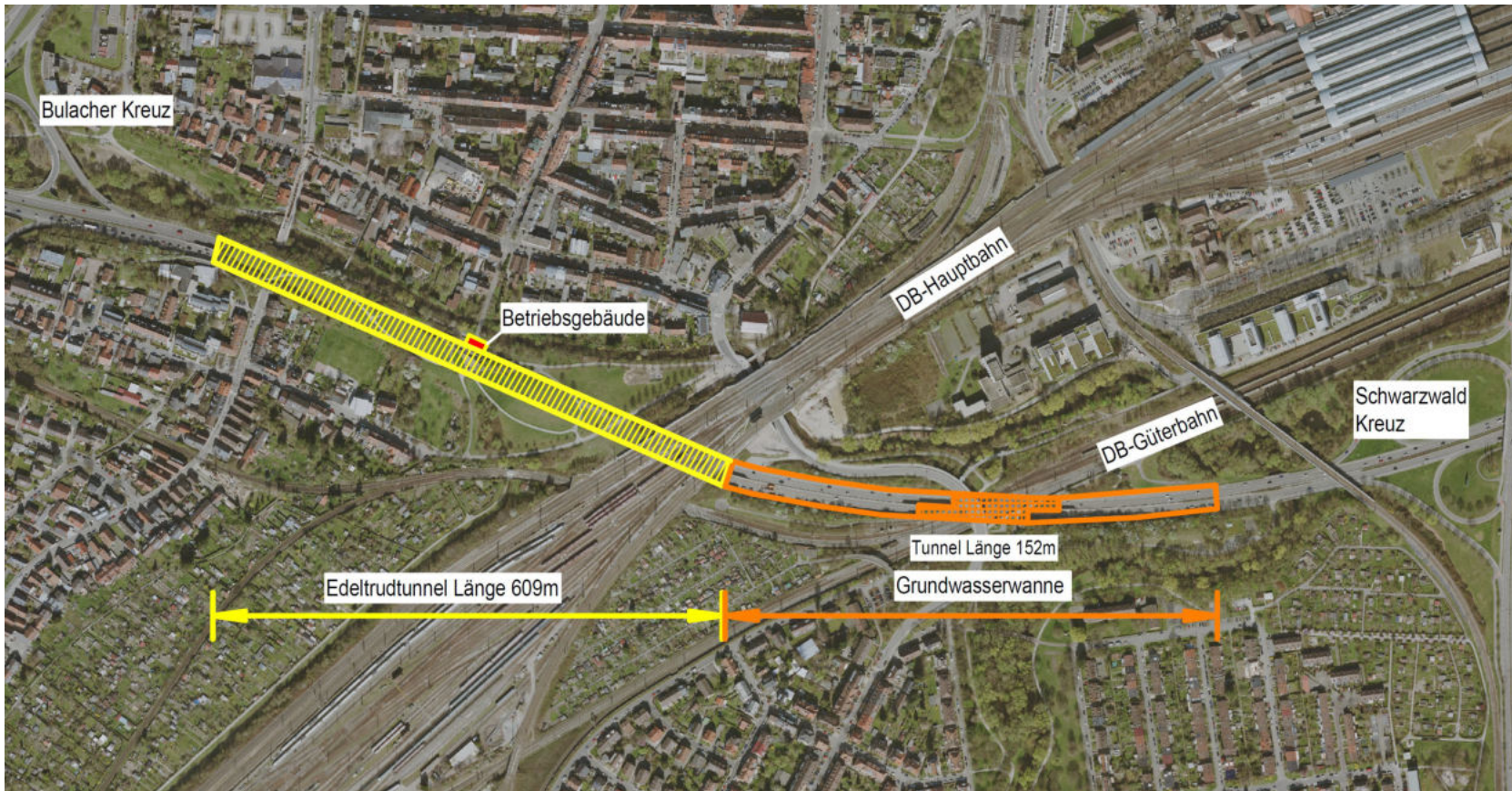
➔ **Nachrüstung erforderlich!**

- Betriebs- und Verkehrstechnik ist 32 Jahre alt, theoretische Lebensdauer 20 Jahre!

➔ **Erneuerung erforderlich!**

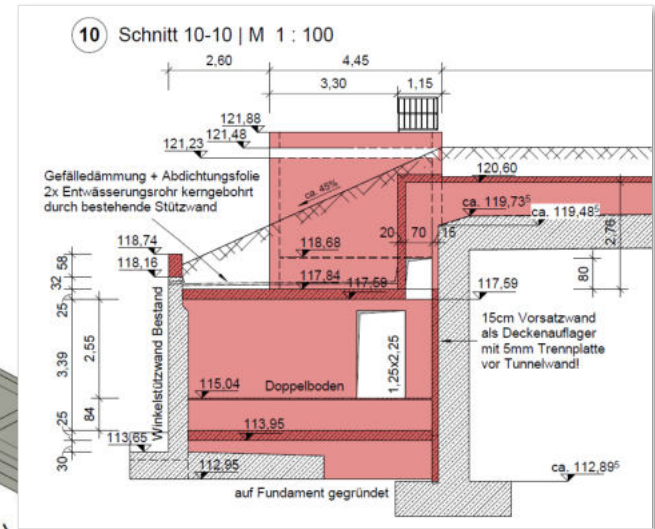
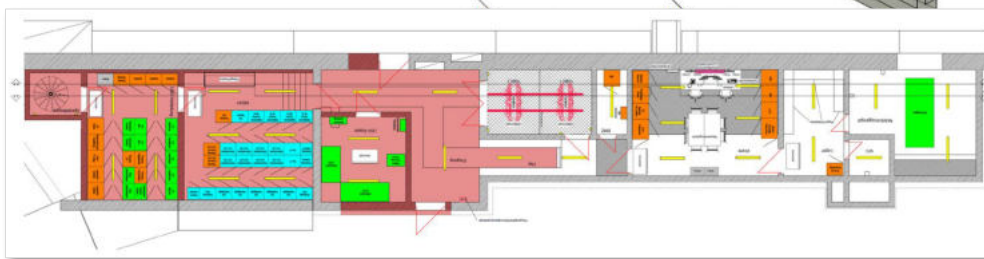
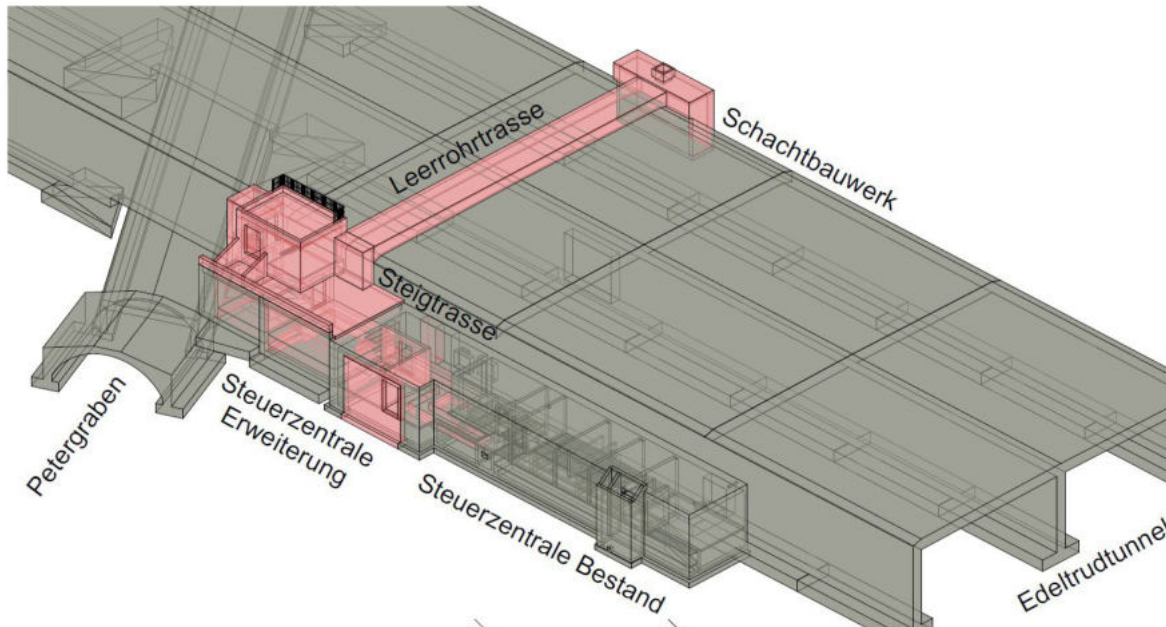
Dringend!

2. Umfang der Maßnahme



2. Umfang der Maßnahme

- Erweiterung Betriebsgebäude



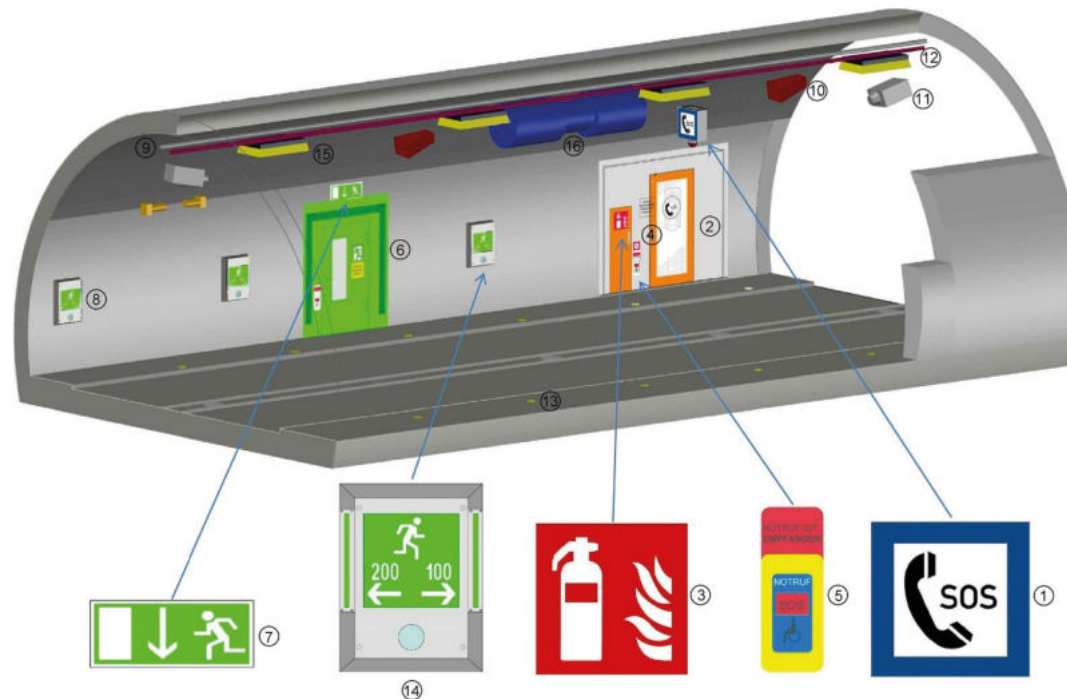
2. Umfang der Maßnahme

- Sanierung Fahrbahnen und Bauwerkssanierung Grundwasserwanne



2. Umfang der Maßnahme

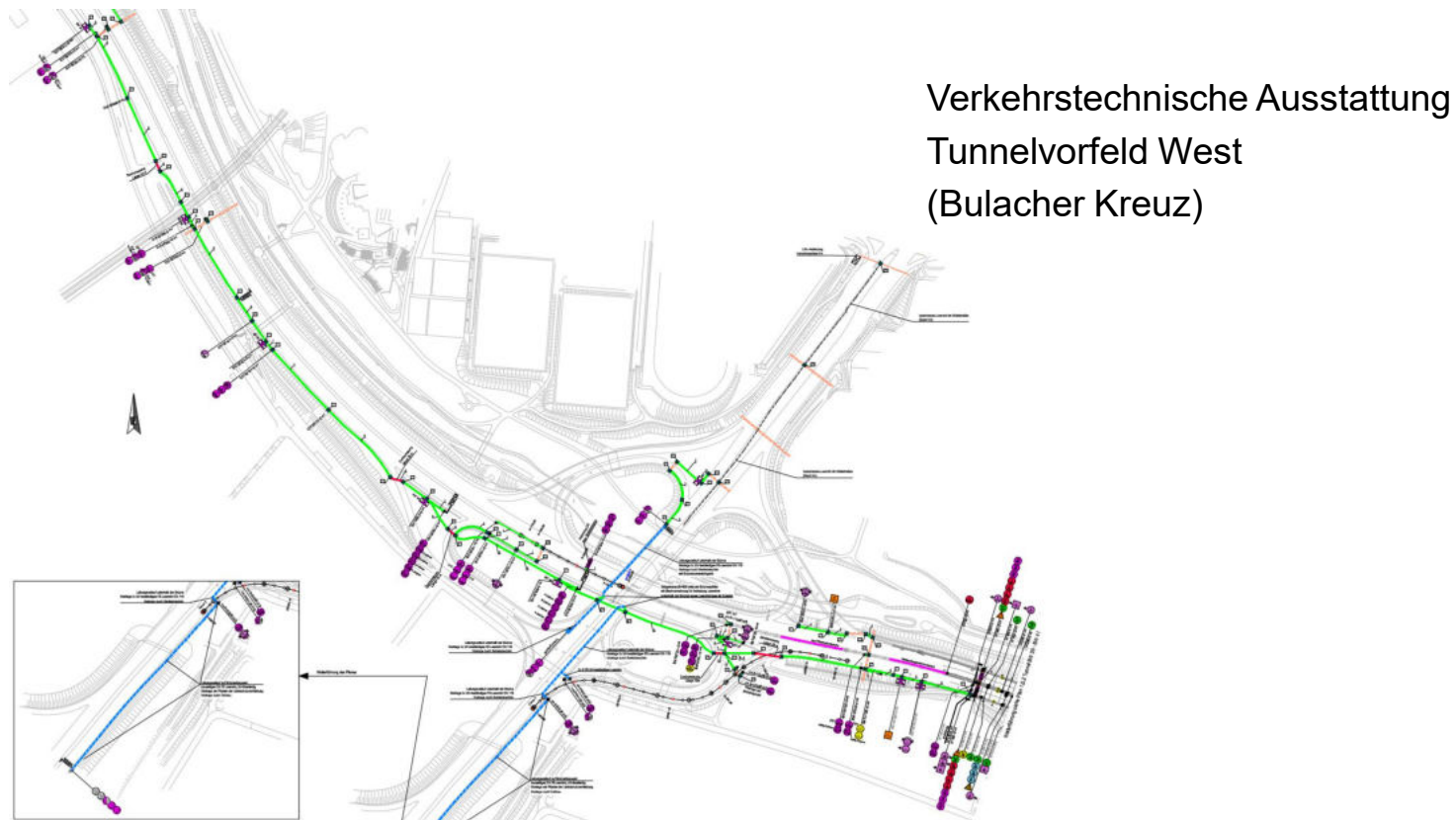
- Erneuerung und Nachrüstung der Betriebs- und Verkehrstechnik im Tunnel



Bildquelle: BAST – Sicherheit geht vor, Straßentunnel in Deutschland; Juli 2017

2. Umfang der Maßnahme

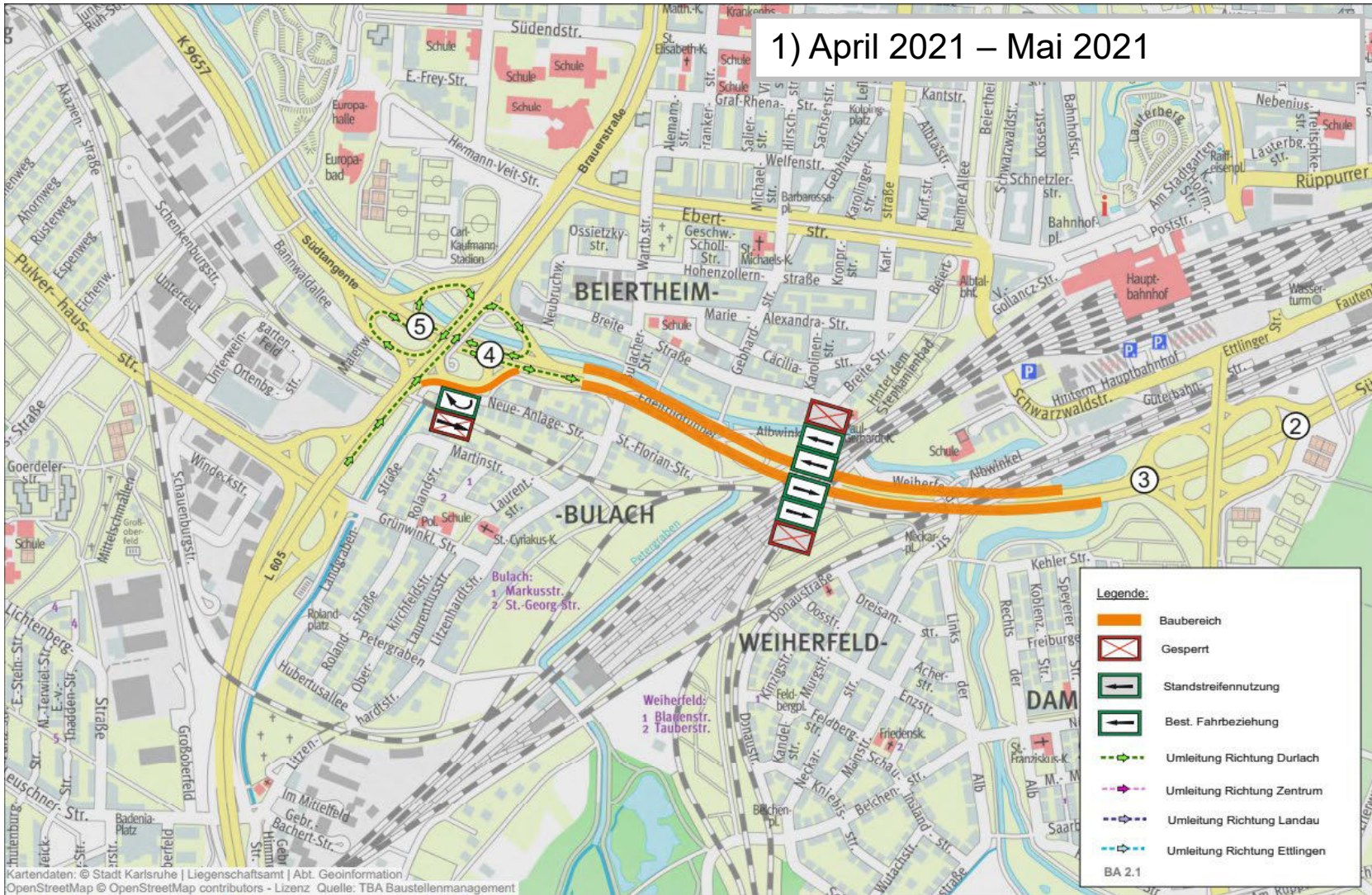
- Erneuerung und Nachrüstung der Betriebs- und Verkehrstechnik im Tunnel



3. Durchführung der Maßnahme

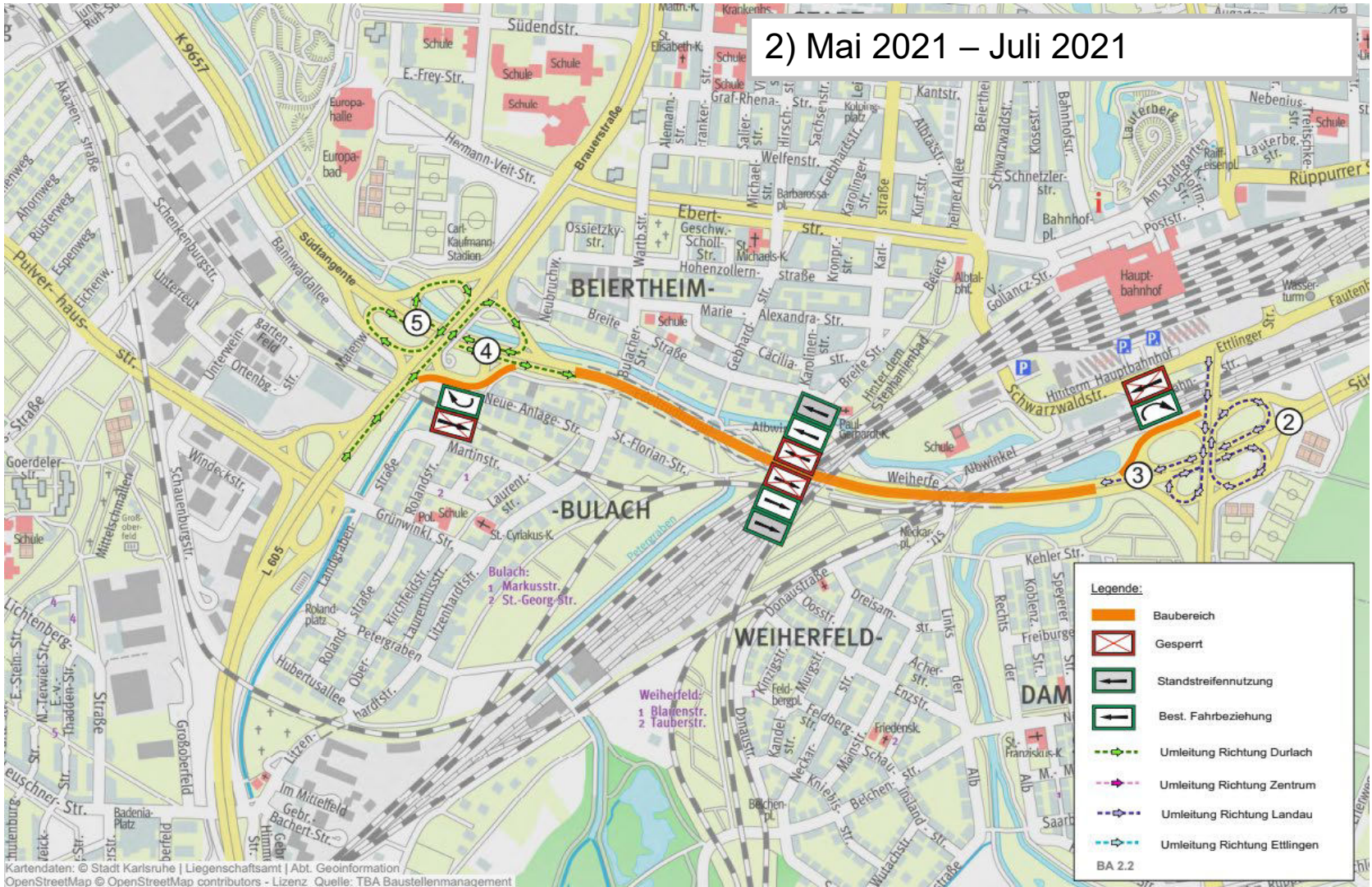
- **Abschnitt 1:**
Erweiterung Betriebsgebäude
ab November 2020 bis April 2021, Umleitung Geh- und Radweg
- **Abschnitt 2:**
Sanierung Fahrbahn und Grundwasserwanne
ab April 2021: 2+2-Verkehrsführung
Juli bis September 2021: 3+0-Verkehrsführung
- **Abschnitt 3:**
Erneuerung Betriebs- und Verkehrstechnik Tunnel
ab September 2021 bis November 2022:
2+2-Verkehrsführung, nur kurzfristig 3+0 Verkehrsführung

3. Durchführung der Maßnahme

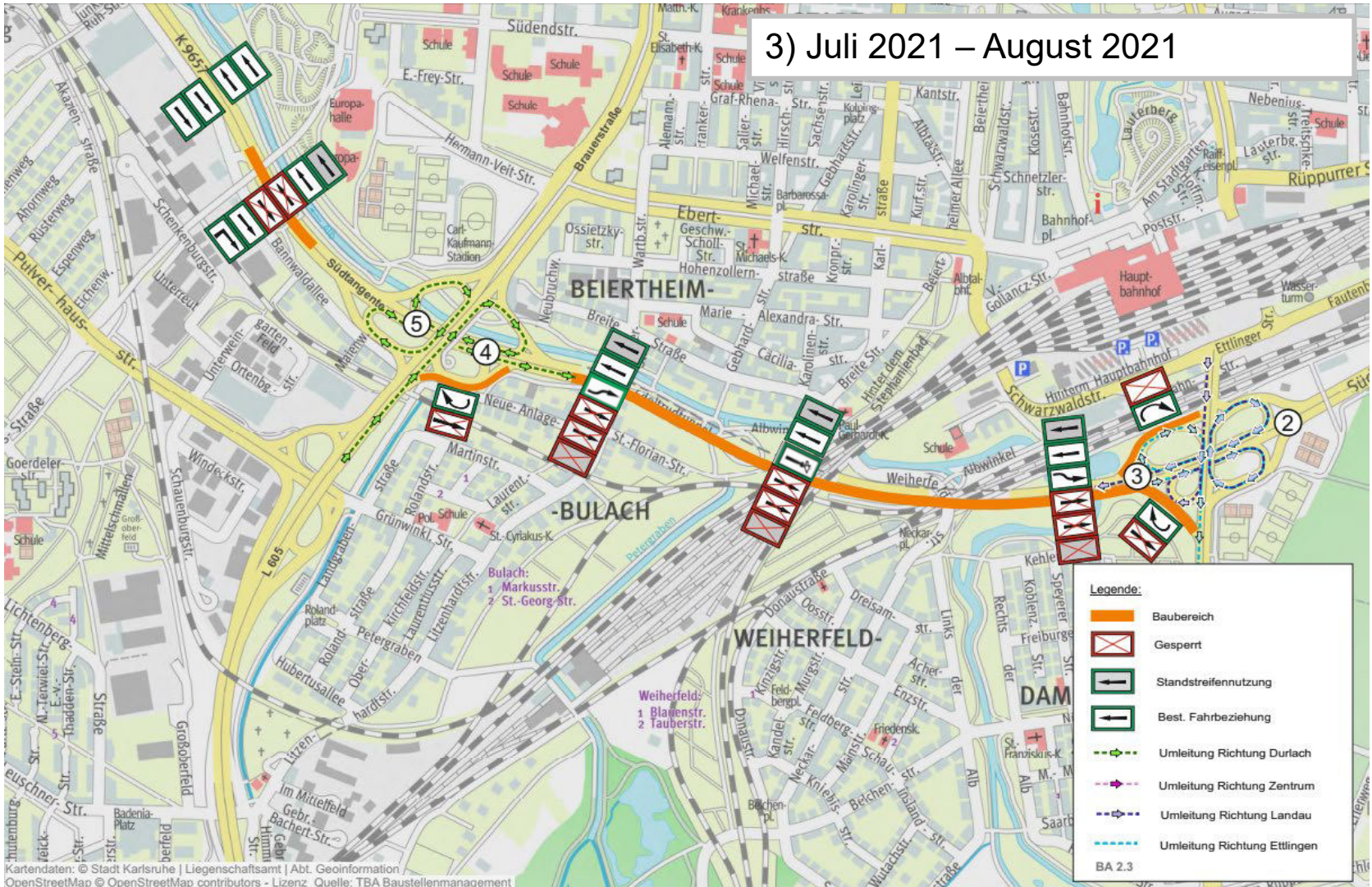


3. Durchführung der Maßnahme

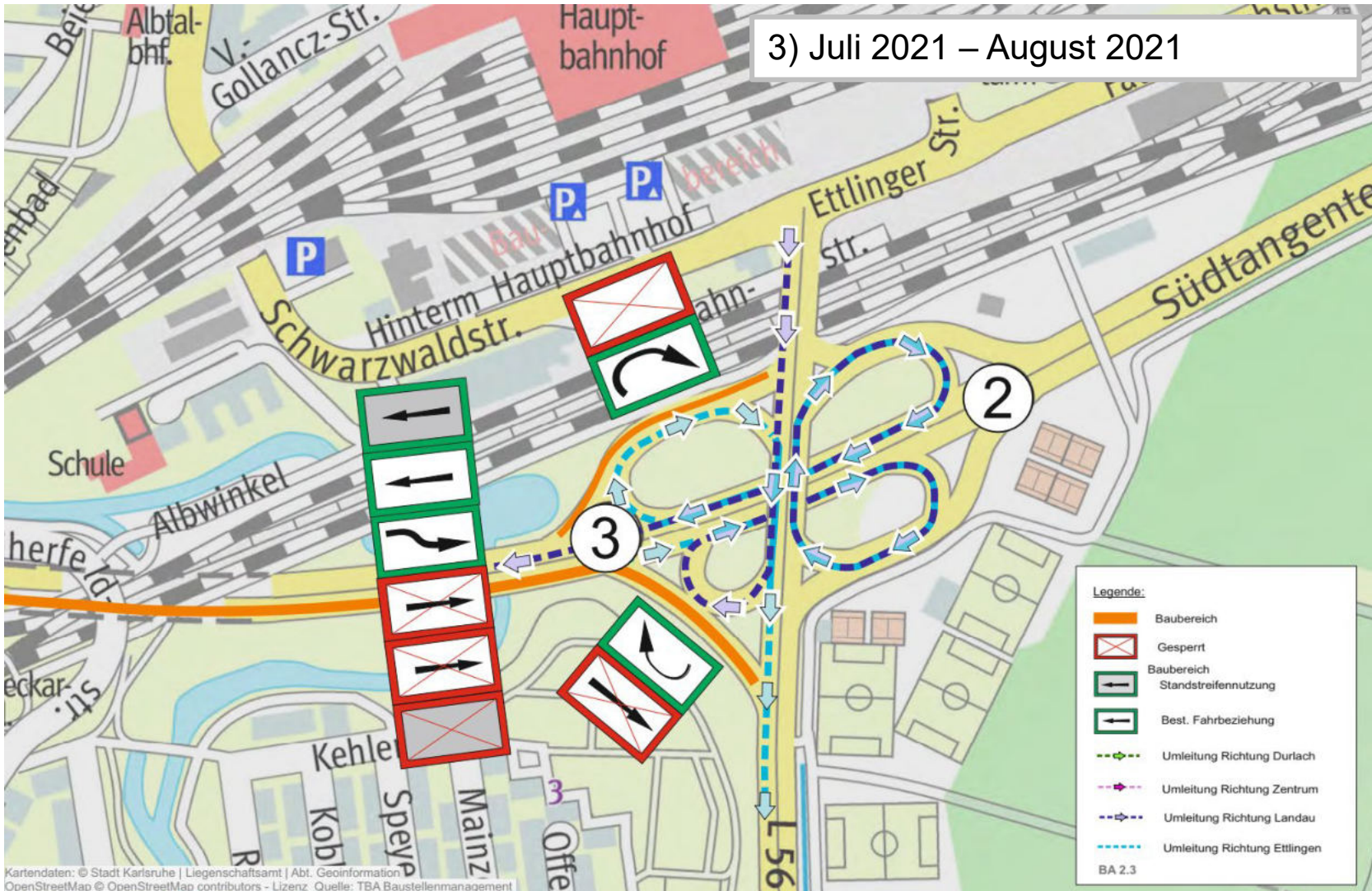
2) Mai 2021 – Juli 2021



3. Durchführung der Maßnahme

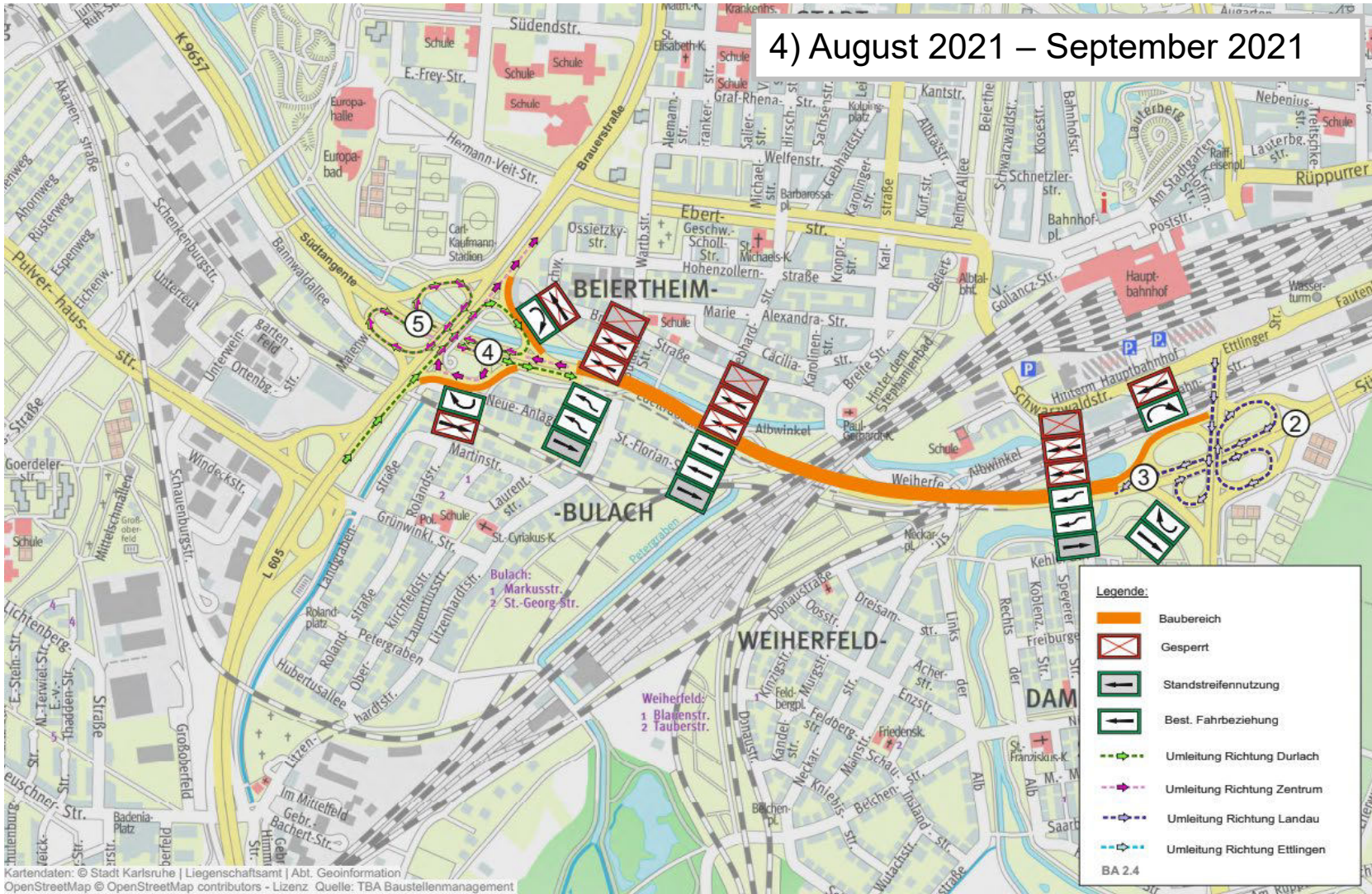


3. Durchführung der Maßnahme



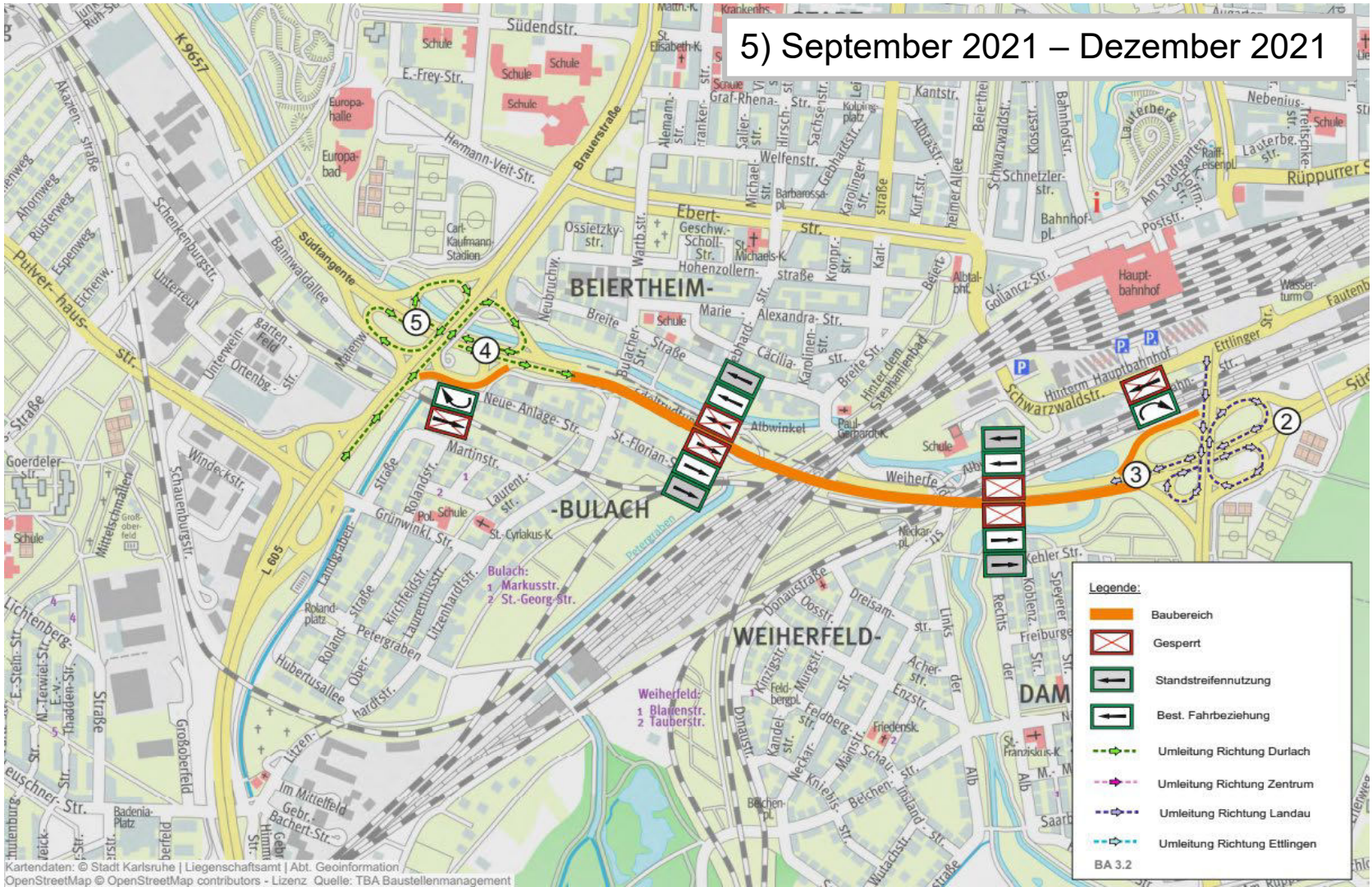
3. Durchführung der Maßnahme

4) August 2021 – September 2021



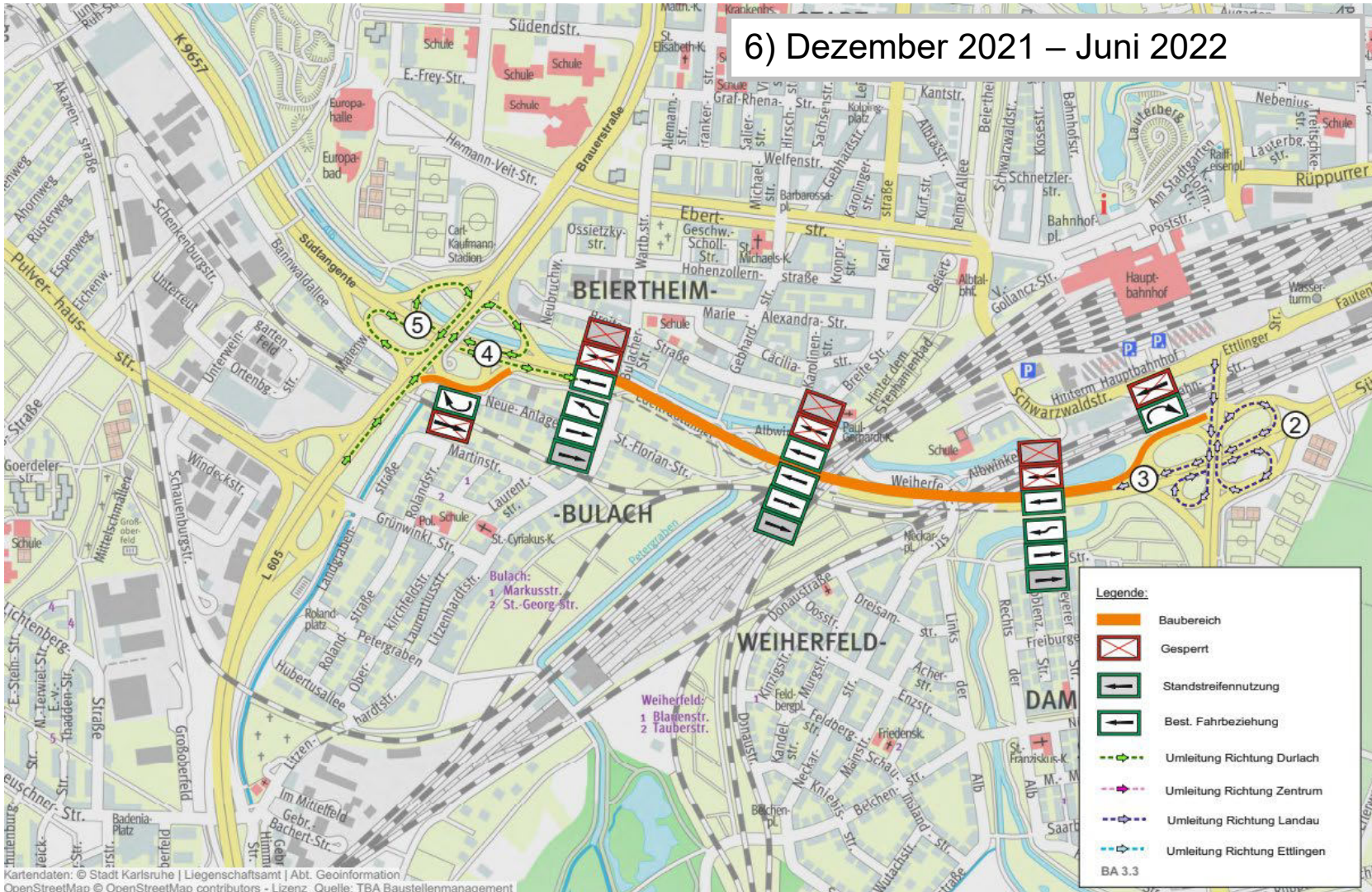
Kartendaten: © Stadt Karlsruhe | Liegenschaftsamt | Abt. Geoinformation
 OpenStreetMap © OpenStreetMap contributors - Lizenz: Quelle: TBA Baustellenmanagement

3. Durchführung der Maßnahme



3. Durchführung der Maßnahme

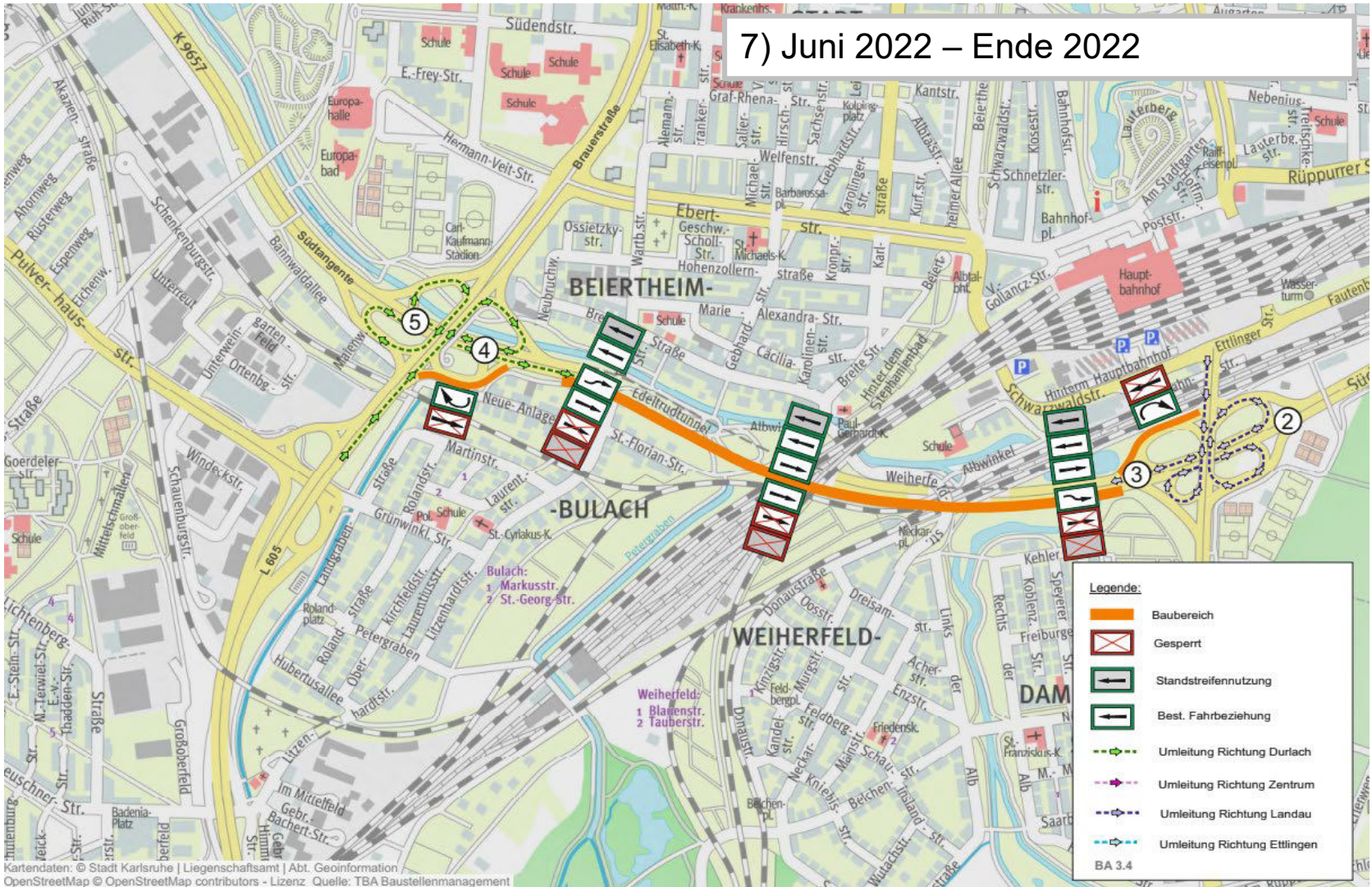
6) Dezember 2021 – Juni 2022



Kartendaten: © Stadt Karlsruhe | Liegenschaftsamt | Abt. Geoinformation
 OpenStreetMap © OpenStreetMap contributors - Lizenz: Quelle: TBA Baustellenmanagement

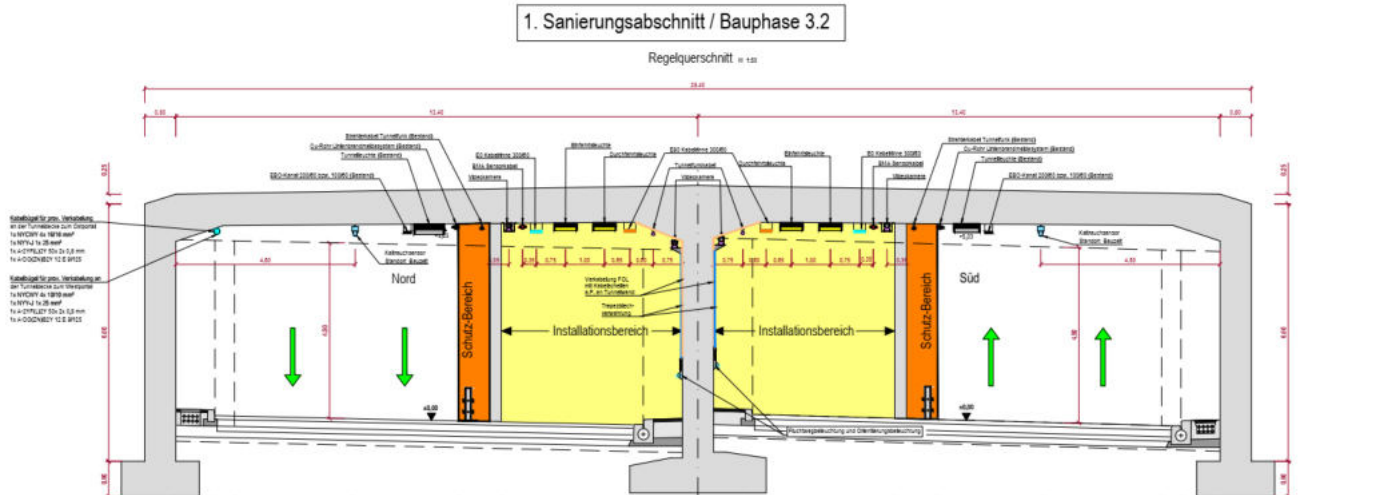
3. Durchführung der Maßnahme

7) Juni 2022 – Ende 2022

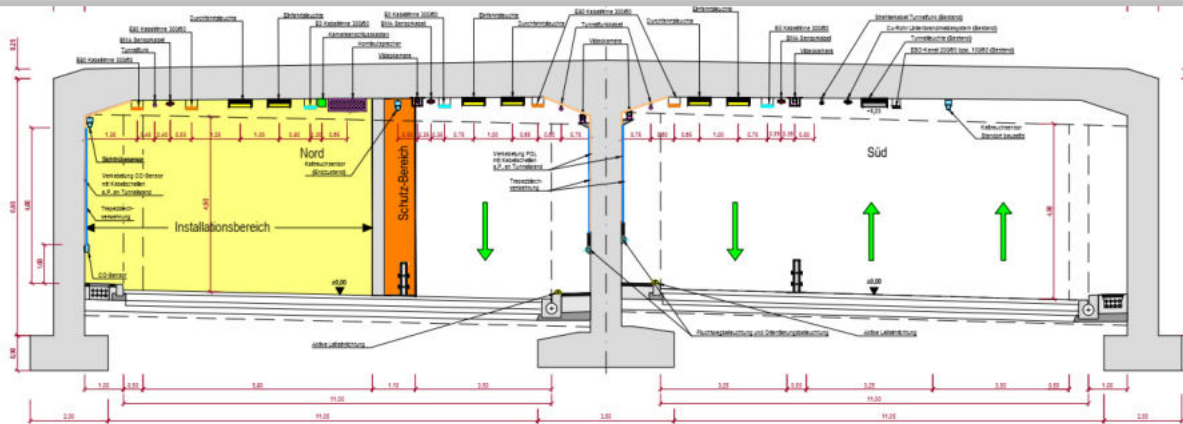


Kartendaten: © Stadt Karlsruhe | Liegenschaftsamt | Abt. Geoinformation
 OpenStreetMap © OpenStreetMap contributors - Lizenz: Quelle: TBA Baustellenmanagement

3. Durchführung der Maßnahme



Hoher Aufwand, damit verkehrliche Auswirkungen so gering wie möglich sind!



3. Durchführung der Maßnahme

Weshalb in 2021 und 2022?

- **Durchführung ist dringend,**
da die Sicherheitstechnik kurzfristig abgängig ist und im Falle einer längeren Tunnelsperrung keine leistungsfähigen städtischen Ausweichrouten bestehen
- **Durchführung ist zeitlich günstig,**
da in 2021 keine Autobahnbaustellen stattfinden und in 2022 der B10 Tunnel Kriegstrasse fertiggestellt sein wird
- **Durchführung ist verträglich,**
da diese Maßnahme und die erforderlichen Sanierungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen aufeinander abgestimmt werden konnten