



## Betrachteter Straßenabschnitt:

Karlstraße zwischen Ebertstraße und Marie-Alexandra-Straße in Karlsruhe Beiertheim

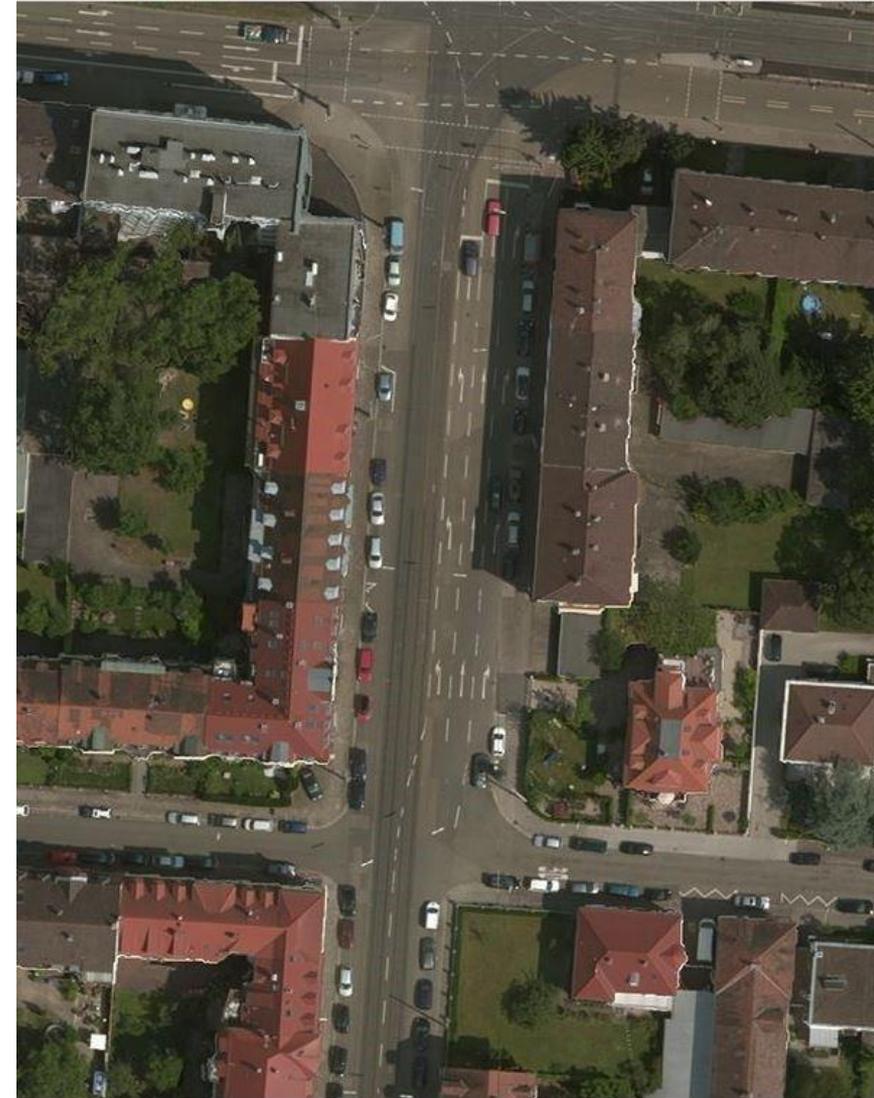
## A. Bestandsanalyse

### Zustand:

- Breiter befestigter Straßenraum mit 2 Parkstreifen, 4 Fahrspuren und 2 Straßenbahngleisen
- Vorfahrtstraße mit Tempo 50
- Vergrößerung der Straßenbreite von 2 auf 5 Fahrstreifen im Kreuzungsbereich Hohenzollernstraße
- Keine Bepflanzung

### Auswirkungen:

- Breiter Straßenraum begünstigt hohe Fahrgeschwindigkeit der Kfz, dadurch hoher Lärmpegel und CO2-Emissionen
- Problematische Querung der Karlstraße für Fußgänger im Kreuzungsbereich Hohenzollernstraße durch große Breite, hohe Geschwindigkeit und eingeschränkte Einsehbarkeit / parkende Autos
- Starke Aufheizung des Straßenraums im Sommer durch große befestigte Fläche und fehlende Verschattung





## B. Umbauvorschläge (1)

### 1. Einrichtung Tempo-30-Zone und Rechts-Vor-Links:

- Verlängerung der in 10/2017 südlich der Marie-Alexandra-Straße eingerichteten Tempo-30-Zone bis zur Ebertstraße (Fußgängerüberweg kann beibehalten werden).
- In Kombination mit Abmarkierung des Straßenraumes im Vorgriff auf die baulichen Maßnahmen gem. 2.

Vorteile:

- ✓ Reduzierung Lärmpegel und CO<sub>2</sub>-Emissionen
- ✓ Erhöhung der Verkehrssicherheit

### 2. Bauliche Reduzierung der Straßenbreite:

- Reduzierung der Anzahl der Fahrspuren vor der Kreuzung mit der Ebertstraße (2 Spuren ggf. zzgl. Fahrradstreifen).
- Aufweitung der Straßenbreite erst nach Kreuzung mit der Hohenzollernstraße
- Umwandlung der Längsparkplätze auf der Ostseite in Schrägparkplätze
- Vorziehen der Gehwege im Kreuzungsbereich

Vorteile:

- ✓ Geschwindigkeitsreduzierung
- ✓ Erleichterung der Querung für Fußgänger durch bessere Einsehbarkeit, Reduzierung der Straßenbreite und Verhinderung des Zuparkens der Fußgängerüberwege
- ✓ Erhöhung der Anzahl der Parkplätze





## B. Umbauvorschläge (2)

### 3. Baumpflanzungen:

- Straßenbäume beidseitig; auf der Westseite im bestehenden Parkstreifen, auf der Ostseite im Bereich der Schrägparkplätze

Vorteile:

- ✓ Optische Aufwertung des Straßenraums (Ortseingang Beiertheim)
- ✓ Verschattung im Sommer und verbessertes Kleinklima
- ✓ Optische Einengung des Straßenraums unterstützt Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30)
- ✓ Lärmreduzierung

### Schrittweise Umsetzung möglich:

1. Kurzfristig: Beschilderung und Markierung wie im Abschnitt südlich der Marie-Alexandra-Straße bereits erfolgt.
2. Bauliche Umsetzung im Zusammenhang mit den noch ausstehenden Gehwegsanierungen Hohenzollernstraße und Karlstraße (auch abschnittsweise möglich).
3. Baumpflanzungen jederzeit nach Umsetzung Schritt 1 im Rahmen des Baumprogramms der Stadt Karlsruhe zur Verbesserung des Stadtklimas.

